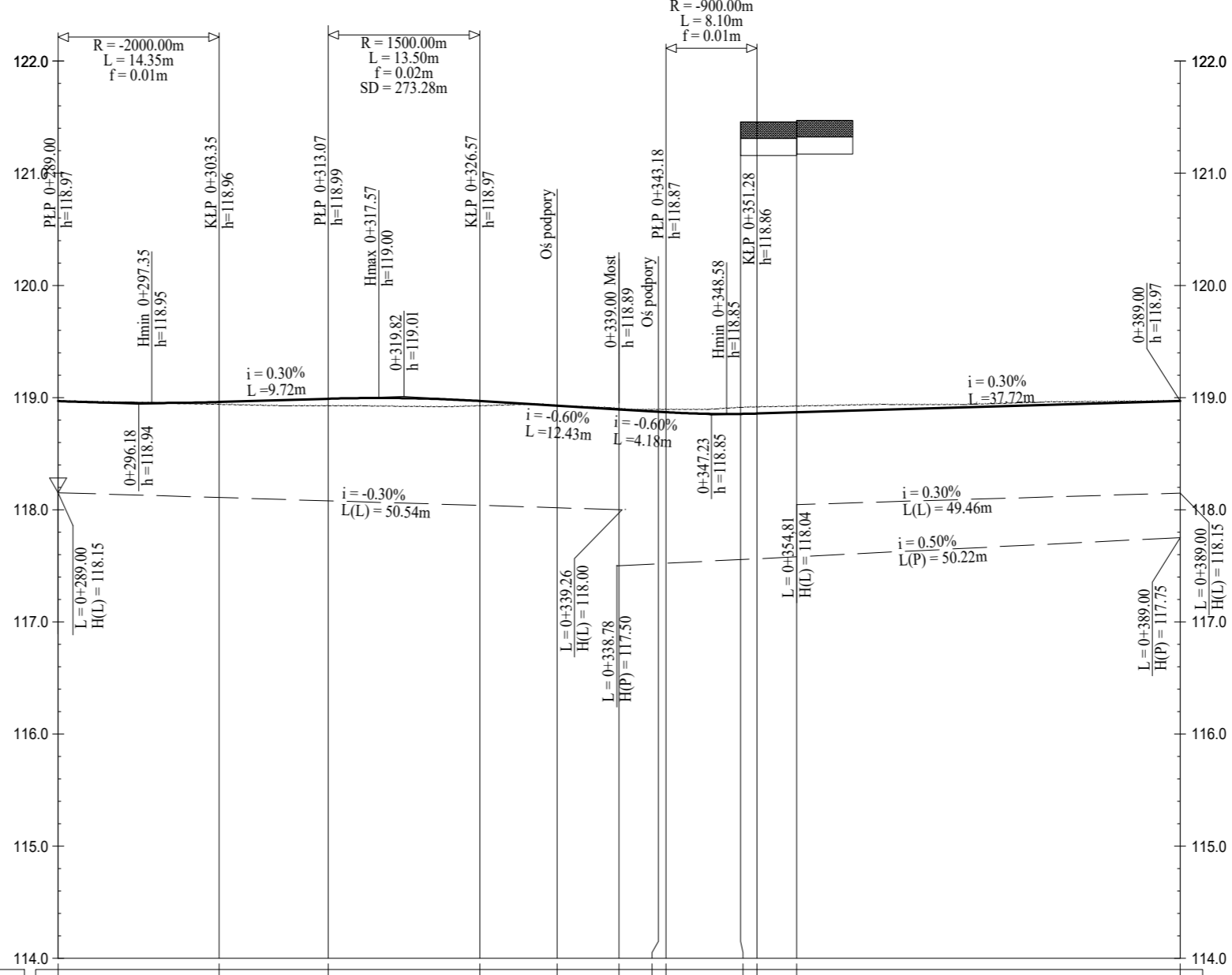


RZĘDNE PROJEKTOWANE	118.97	118.96	118.99	118.97	118.93	118.89	118.87	118.86	118.87	118.97		
RZĘDNE TERENU	118.97	118.94	118.93	118.93	118.93	118.90	118.89	118.92	118.87	118.97		
WYSOKOŚĆ NASYPU		+0.02	+0.06	+0.04								
GŁĘBOKOŚĆ WYKOPU						-0.01	-0.02	-0.02	-0.06	-0.05		
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	L=14.35m T=7.18m R=-2000.00m		L=9.72m i=0.30%		L=13.50m T=6.75m R=1500.00m		L=12.43m i=-0.60%		L=8.10m T=4.05m R=-900.00m		L=37.72m i=0.30%	
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=100.00m											
PIKIETAŻ ZREDUKOWANY	00.00	14.35	24.07	37.57	44.49	50.00	53.49	54.18	60.81	62.28	65.81	00.00
RZECZYWISTY PIKIETAŻ DROGI	km 0+289	km 0+303	km 0+313	km 0+327	km 0+333	km 0+339	km 0+342	km 0+343	km 0+350	km 0+351	km 0+355	km 0+389



OBIEKT : Budowa mostu w m. Gójsk wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3721W Gójsk - Podlesie - granica województwa - (Sosnowo) stanowiącej dojazd do obiektu inżynierskiego"	STADIUM : PB
INWESTOR : Powiat sierpecki reprezentowany przez Zarząd Powiatu Sierpeckiego ul. Świętokrzyska 2a 09-200 Sierpc	BRANŻA: DROGOWA
Nazwa rysunku: Przekrój podłużny (odcinek Gójsk)	SKALA 1 : 100/1000
Projektant, branża drogowa: mgr inż Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. drogowej NR MAZ/0027/POOD/14	RYS. NR 2A
Sprawdzający, branża drogowa: mgr inż Łukasz Wandzel UPR. PROJ. w spec. drogowej NR SLK/3468/POOD/10	WARSZAWA, 11.2025r.